**REGULAMIN RAMOWY MISTRZOSTW STREFY POLSKI POŁUDNIOWEJ W MOTOCROSSIE 2021.**

**1. Cel.** Zachęcenie zawodników, **uczestników i kandydatów** do uprawiania sportów motocyklowych podczas imprez zorganizowanych oraz przygotowanie ich do rywalizacji w zawodach wyższej rangi.

**2. Organizator.** Każdy klub zrzeszony w PZM z tworzących Strefę Południową Okręgów: krakowskiego, katowickiego, kieleckiego poprzez swój Okręg, może ubiegać się o organizację zawodów strefowych. Warunkiem jest posiadanie aktualnej licencji klubowej oraz ważnej licencji toru typu „A" lub „B" zgodnie z zapisami art. 2.2 RSM . Kluby organizujące daną rundę zawodów, zobowiązane są do wpłacenia kwoty **700** zł na rzecz Gestora Strefy. Przekazane środki zostaną przeznaczone na organizację zakończenia sezonu, które odbędzie się w wskazanym terminie po zakończeniu całego cyklu zawodów.

**3. Ubezpieczenie.** Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na kwotę min. 150.000 PLN (zalecana 200.000 PLN) na cały czas ich trwania. Podobnie w zakresie NNW ubezpieczenie, na kwotę min. 20.000 PLN muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów. Minimalny okres ubezpieczenia NNW musi obowiązywać na dwa dni przed i dwa dni po zawodach.

**4. Gestor Strefy.** Zgodnie z RSM pkt 3.2.3 Gestora Strefy na wniosek prezydium strefy zatwierdza GKSM

W 2021 roku Gestorem Strefy Południowej w Motocrossie jest Zarząd Okręgowy PZM w Kielcach, Adres: ul. Krakowska 32, 25-023 Kielce, tel.41 3613672 lub 663125544 , e-mail: zarzad-okregowy.kielce@pzm.pl.

**5. Zadania Gestora Strefy:**

- rozstrzyga sprawy sporne
- podpisuje kompleksową umowę na obsługę pomiaru czasu całego cyklu Mistrzostw Strefy
- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów rozgrywanych w strefie
- prowadzi biuro Mistrzostw Strefy
- może zorganizować w trakcie sezonu spotkanie Prezydium Strefy Południowej, na którym będą omówione bieżące problemy i ustalone wytyczne na kolejny sezon,
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie Prezydium Strefy Południowej w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny,
- organizuje Zakończenie Sezonu Mistrzostw Strefy Południowej i na koszt własny przygotuje puchary dla wyróżnionych zawodników we wszystkich klasach.

**6. Zmiany w kalendarzu.** W trakcie sezonu Gestor Strefy w uzgodnieniu z Prezydium Strefy może wprowadzić zmiany w kalendarzu, ale tylko w przypadku, gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołana. W takiej sytuacji Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej, w terminie imprezy odwołanej. **Więcej RSM Zasady Ogólne art. 3.2.3.**

**7. Prezydium Strefy.** Prezydium Strefy składa się z przewodniczących OKSM Okręgów PZM (lub osób przez nich upoważnionych) – członków Strefy Południowej oraz Prezesów klubów (lub osób

przez nich upoważnionych) organizujących zawody. Zmiany w regulaminie ramowym mogą być dokonywane przez Prezydium Strefy większością głosów. W przypadku braku rozstrzygnięcia decydującym jest głos Gestora.
Zadania Prezydium Strefy:

- przygotowuje harmonogramy na poszczególne rundy,
- weryfikuje i zatwierdza wyniki,
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu,
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów.

**8. Mistrzostwa Strefy Południowej** w Motocrossie są zawodami otwartymi. W ramach tych zawodów mogą być rozgrywane Mistrzostwa Okręgu.

**9. Zawody** o Mistrzostw Strefy Południowej są zawodami otwartymi i będą rozgrywane w klasach: MX 65, MX 85, MX1 C, MX2 C, MX B, MX Junior**,** MX Masters, MX Kobiet, MX Open, MX Quad

**10. Podział na klasy, wymagane licencje.**

**Klasa MX 65**
Motocykle 2T o pojemności do 65 cc – koła maksymalnie 12-14 cali
Wiek zawodników/**kandydatów**: od **8** lat do **12** lat Licencja: A ,B, C ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX 85**
Motocykle 2T o pojemności do 85 cc - koła min 14-17 cali, maksymalne 16-19 cali.
Wiek zawodników/**kandydatów**: od **10** lat do **15** lat Licencja A, B, C ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX Junior**
Motocykle o pojemności od 100 do 125cc 2T
Wiek zawodników/**kandydatów**/**uczestników**: od **13** lat do **21** lat Licencja A, B, C
Motocykle o pojemności od 175 do 250cc 4T
Wiek zawodników/**kandydatów**/**uczestników**: od **14** lat do **21** lat Licencja A, B, C
( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX Open**
Motocykle 2T o poj od 100 do **250**cc i 4T od 175 do 250 - Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów**: od **14** lat Licencja A lub B - ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

Motocykle 2T o pojemności pow. **250** do 500 i 4T od 290 do 450cc - Wiek zawodników/**uczestników/kandydatów**: od **16** lat. Licencja A lub B
( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX Masters**
Motocykle 2T o poj pow.100 do 500cc i 4T od 175 do 450 cc Wiek zawodnika/uczestnika: od **40** lat.
Licencja A lub B w **2021** r. prawo startu w klasie Masters mają zawodnicy/**uczestnicy** urodzeni w **1980** i starsi.

**Klasa MX Kobiet**
Motocykle o pojemności od 85 (**rozmiar kół min 16-19 cali**) do 125cc 2T
Wiek zawodniczek/**kandydatek**/**uczestniczek**: od **13** lat Licencja A, B, C.

Motocykle o pojemności od 150 do 250cc 2T 4T
Wiek zawodniczek/**kandydatek**/**uczestniczek**: od **14** lat Licencja A, B, C.
( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX Open B**
Motocykle 2T o poj od 100 do 250cc i 4T 175 do 250cc Wiek zawodnika/kandydata/uczestnika od **41** lat
Motocykle 2T o pojemności od 175cc do 500cc i 4T 290cc do 450cc - Wiek zawodnika/kandydata/uczestnika od **17** lat
Licencja B - ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX2 C**
Motocykle 2T o poj od 100cc do 250cc i 4T 175cc do 250cc
Wiek zawodnika/kandydata/uczestnika od **18 lat**
**Licencja C -** ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Klasa MX 1 C**
Motocykle 2T o pojemności od 125cc do 500cc i 4T 175cc do 450cc.
Wiek zawodnika/kandydata/uczestnika od **18 lat**
**Licencja C -** ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**MX QUAD**
Quady o poj do 450cc 2T lub 4 T Wiek zawodnika/kandydata/uczestnika od **14**
Quady o poj do 550cc 2T lub 4T Wiek zawodnika/kandydata/uczestnika od **16** lat
Licencja A,B,C - ( granicą minimalnego wieku jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dniu zawodów)

**Minimalna i maksymalna granica wieku zawodników/kandydatów/uczestników -** granicą dla wieku minimalnego zawodników/kandydatów oprócz klasy Masters jest dzień urodzenia, który musi przypadać w dniu zawodów, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.

**Klasa MX MASTERS 50+** Motocykle od 100 cc do 500cc 2T i od 175cc do 450cc 4T wiek od 50 lat (rocznik 1969 i starsi), bez oddzielnych wyścigów –rozgrywana w ramach wyścigów klasy MX MASTERS. Licencja A, B

**Klasa AMATOR** Motocykle od 100cc do 500cc 2T, od 175cc do 450cc 4T wiek od 18 lat, bez licencji.

**11. Ilość rund.**

W sezonie **2021** zostanie rozegranych 6 rund zgodnie z kalendarzem zatwierdzonym przez ZG PZM. Każda runda składać się będzie z 2 wyścigów w danej klasie. Zgodnie z postanowieniami RSM pkt. 3.2.3

**Podział na klasy i czas trwania wyścigów :**

| | |
|---|---|
| MX 65 | 12 min + 2 okrążenia |
| MX 85 | 15 min + 2 okrążenia |
| MX Kobiet | 15 min.+ 2 okrążenia |
| MX2 C, MX1 C | 15 min + 2 okrążenia |
| MX B | 15 min + 2 okrążenia |
| MX Junior | 15 min + 2 okrążenia |
| MX Masters | 15 min + 2 okrążenia |
| MX Open | 15 min + 2 okrążenia |
| AMATOR | 15 min + 2 okrążenia |
| MX QUAD | 15 min.+ 2 okrążenia |

**12. Dyrektor Zawodów** w porozumieniu z Sędzią Głównym może podjąć decyzję o innym połączeniu klas z oddzielną klasyfikacją, niż to ujęte w zatwierdzonym harmonogramie. Klasy, których połączenie w jednym wyścigu jest dopuszczalne to (maksymalnie 2 klasy w jednym wyścigu): MX85 + MX Kobiet, MX2 C + MX 1C, MX B + MX Junior, MX Open + MX Masters, MX B + MX Masters, MX Open + MX Junior. Zaleca się optymalne wykorzystanie możliwości łączenia klas w wyścigach.

**13. Sędzia Główny Zawodów** w wyjątkowych sytuacjach ma prawo do zmiany wcześniej zatwierdzonego harmonogramu. Wyjątkowe sytuacje to: bardzo trudne warunki atmosferyczne, dostosowanie się do zarządzeń i ogłoszeń wydanych przez władze krajowe i lokalne, frekwencja w poszczególnych klasach wymuszająca konieczność innego połączenia klas niż w harmonogramie (przy zachowaniu zasad z punktu 13).

**14. Kolejność wjazdu** na maszynę startową wg czasów z treningu.

Jeżeli klasy są łączone zawodnicy/kandydaci/uczestnicy wjeżdżają na maszynę zgodnie z uzyskanymi czasami z treningu kwalifikacyjnego bez podziału na klasy.

Jako pierwszy wjeżdża zawodnik/kandydat/uczestnik klasy, który w treningu czasowym uzyskał najlepszy rezultat.

**15. Tor motocrossowy.**

Tor musi być zgodny z zapisami Art. 6.5 „Zasad Rozgrywek Motocross 2020" oraz posiadać aktualną licencję toru typu„A lub „B" zgodnie z zapisami art. 2.2 Zasad Rozgrywek Motocross **2020**.

**16. Zawodnicy/uczestnicy/kandydaci.** Zawodnicy posiadający licencję A,B lub C PZM są uprawnieni do startu po okazaniu aktualnej licencji, **karty zdrowia zawodnika sportów motorowych z ważnym wpisem o zdolności zawodnika** oraz opłaceniu w biurze zawodów stosownego wpisowego .
Uczestnicy i kandydaci startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić przed zawodami do egzaminu teoretycznego na licencję. Egzaminy, w formie testów, ze znajomości przepisów RSM oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2020 , organizowane są w Zarządach Okręgowych PZM lub przed zawodami.

Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik/kandydat zostaje dopuszczony do zawodów, które są egzaminem praktycznym.

Uczestnik/kandydat bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów;

- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji);

- zaświadczenie o zdolności zdrowotnej od lekarza sportowego

- dowód wpłaty wpisowego.

Kandydat/uczestnik przystępujący do egzaminu praktycznego- oprócz wpłaty wpisowego i opłaty za pomiar czasu -transpondera - ponoszą dodatkowe następujące koszty

- egzamin teoretyczny 25 zł
- egzamin praktyczny 25 zł
- ubezpieczenie OC 25zł

Każdy zawodnik/kandydat/uczestnik zobowiązany jest do używania maty ekologicznej, pod agregaty prądotwórcze, oraz motocykle, , w każdym miejscu na terenie zawodów w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, itp. na ziemię. Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik/kandydat/uczestnik będzie ukarany przez Dyrektora Zawodów karą w wysokości 300 zł. Za nieopłacenie w/w kary lub za dalszy brak maty zawodnik/kandydat/uczestnik będzie wykluczony z zawodów. Organizator zawodów musi powyższe bezwzględnie przestrzegać i egzekwować. Organizator również zobowiązany jest od używania mat ekologicznych pod agregaty spalinowe (biuro zawodów, chronometraż itp).

**17. Numery startowe**. Zawodnik/kandydat/uczestnik ma obowiązek posiadać numer plecowy. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2020. Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2020.

| **Klasa** | **Tło** | **Kolor cyfr** |
|---|---|---|
| MX Kobiet, MX 65 | Niebieskie | Białe |
| MX 85, MX2 C, MX1C, MX Open, MX Masters | Białe | Czarne |
| MX Quad | Żółte | Czarne |
| MX Junior, MX B | Czarne | Białe |

**UWAGA**: Zawodnicy/kandydaci/uczestnicy z klasy MX Junior nie muszą zmieniać tła tablic i koloru cyfr jeżeli zgłoszą się do klasy MX Open.

**18. Zgłoszenia do zawodów**. Zgłoszenie do zawodów należy wysłać bezpośrednio do organizatora na obowiązujących drukach nie później niż 3 dni przed terminem zawodów. Wpisowe za każdego zawodnika/kandydata/uczestnika dla wszystkich klas w Mistrzostwach Strefy Południowej wynosi:

- Za start w klasie MX65, MX85, MX Kobiet – **80,00** PLN (do wpisowego doliczamy opłatę 10zł za transponder, zgodnie z pkt 13.2 Zasad Rozgrywek Motocross 2020),
- Za start w jednej klasie (nie dotyczy klasy MX 65, MX 85 i MX Kobiet) – **150,00** PLN (do wpisowego doliczamy opłatę 10zł za transponder, zgodnie z pkt 13.2 Zasad Rozgrywek Motocross 2020),
- za start w dwóch i więcej klasach – dopłata za każdą klasę - **70,00** PLN (do wpisowego doliczamy opłatę 10zł za transponder, zgodnie z pkt 13.2 Zasad Rozgrywek Motocross 2020)

Nie ma możliwości startu w kilku klasach, jeżeli dla tych klas odbywa się wspólny, połączony wyścig. Przy zgłoszeniu większej ilości zawodników/kandydatów/uczestników niż 40 w klasie muszą być stosowane eliminacje jak w zasadach rozgrywek MP . Start zawodników zagranicznych jak w art.6, pkt. 6.3.4 i 6.3.5 Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Rozgrywek Motocross 2018.

**19. Kontrola techniczna.** Zawodnik/kandydat/uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia do kontroli technicznej

-motocykla/motocykli ( quada/quadów) maksymalnie 2 dla każdej z klas, w której startuje

- kasku z aktualną homologacją

-ochraniacza klatki piersiowej i pleców tzw buzera

Kontrola techniczna zgodna z procedurą zapisaną w ART 11 Zasad Rozgrywek motocross 2020 - Regulaminie Technicznym Motocross

**20. Trening.** Zgodnie z harmonogramem czasowym. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników/kandydatów/uczestników na trasie. Zawodnik/kandydat/uczestnik skracający trasę w treningu kwalifikacyjnym zostanie ukarany zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2020.

**21. Strefa oczekiwania i start**. Strefa oczekiwania i procedura startowa jak w Mistrzostwach Polski 2021.

Sędzia Główny Zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

Okrążenie zapoznawcze przewidziane tylko dla klasy MX 65.

Zawodnik może startować podczas jednego dnia maksymalnie w trzech wyścigach.

**22. Elektroniczny pomiar czasu.** Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski 2021.

**23. Klasyfikacja w zawodach**. Indywidualna oraz klubowa. Nie obowiązuje minimalny limit zawodników/kandydatów/uczestników wymagany, by być klasyfikowanym i mieć przyznane punkty za start w zawodach.

Na wynik zawodnika składać się będą punkty zdobyte zgodnie z poniższą tabelą.

Punkty zdobyte przez kandydata bez licencji podczas zdanego egzaminu praktycznego zostaną zaliczone do klasyfikacji indywidualnej i klubowej sezonu pod warunkiem, że kandydat w ciągu 15 dni złoży komplet dokumentów do wydania licencji i jej numer zostanie mu nadany. Po otrzymaniu numeru licencji kandydat w terminie 15 dni zgłosi się do Gestora Strefy o zaliczenie mu punktów zdobytych podczas egzaminu.

Tabela motocykle

| **Miejsce** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punkty | 50 | 44 | 40 | 38 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| **Miejsce** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** | **37** | **38** | **39** | **40** |
| Punkty | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Tabela Quady

| **Miejsce** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punkty | 35 | 30 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| **Miejsce** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | | | | | | | | | | |
| Punkty | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | |

**24. Wyniki** końcowe – klasyfikacja końcowa. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach, **pomniejszone o punkty z dwóch najniżej punktowanych wyścigów**. Wśród odliczanych wyścigów mogą być również takie, w których zawodnik nie startował. Nie odlicza się wyścigów, z których zawodnik został wykluczony.
Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

Tytuł Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza Strefy przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 10 zawodników/kandydatów/uczestników w danej klasie (dla klasy MX65, MX85, MX Kobiet minimum 5 zawodników/kandydatów/uczestników)
Tytuł Mistrza i Wicemistrza Strefy przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 8 zawodników/kandydatów/uczestników w danej klasie. (dla klasy MX65, MX85, MX Kobiet minimum 4 zawodników/kandydatów/uczestników)
W przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych tylko 6-ciu zawodników/kandydatów/uczestników przyznawany będzie tylko tytuł Mistrza Strefy. (dla klasy MX65, MX85, MX Kobiet minimum 3 zawodników/kandydatów/uczestników)
Klasa MX QUAD JUNIOR bez oddzielnych wyścigów - rozgrywana w ramach wyścigów klasy MX QUAD OPEN. Klasyfikacja końcowa pod warunkiem sklasyfikowania 6 zawodników/kandydatów/uczestników

Do sklasyfikowania wymagany jest limit ukończonych okrążeń w stosunku do zwycięzcy. Limit potrzebny do sklasyfikowania wynosi 50% okrążeń zwycięzcy.

Pomiar czasu wyścigu kończy się 5 minut od momentu przekroczenia linii mety przez zwycięzcę wyścigu.

W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości niż 6-ciu zawodników/kandydatów/uczestników w klasie nie będzie przyznany żaden tytuł. Będzie to 1 miejsce, 2 3 ... itd. Nie dotyczy klas MX65, MX85 i MX Kobiet.
Klasyfikacja Klubowa - na końcowy wynik sezonu składać się będą punkty zdobyte przez wszystkich zawodników danego klubu we wszystkich wyścigach odbytych. Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc. Warunkiem przyznania tytułu Mistrza Strefy Południowej, Wicemistrza, II Wicemistrza jest sklasyfikowanie, co najmniej sześciu klubów, Mistrza Strefy Południowej w przypadku sklasyfikowania, co najmniej czterech klubów.
W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości jak cztery kluby nie będzie przyznany żaden tytuł. Będą to miejsca 1,2, 3 ... itd.
Klasyfikacja końcowa będzie ogłoszona komunikatem wydanym przez Prezydium Strefy, a rozdanie pucharów zawodnikom i klubom nastąpi podczas oficjalnego Zakończenie Sezonu Mistrzostw Strefy Południowejzorganizowanego przez Gestora Strefy.

**25. Nagrody.** Organizator zobowiązany jest ufundować puchary dla trzech pierwszych zawodników/kandydatów/uczestników sklasyfikowanych w Mistrzostw Strefy Południowej, w każdej klasie po dwóch wyścigach. W klasyfikacji klubowej puchary tylko za sezon. Wręczenie pucharów odbędzie się po zakończeniu zawodów. Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczania nagród ustala się: puchary, nagrody rzeczowe nie odebrane przez zawodników/kandydatów/uczestników w dniu zawodów podczas uroczystego zakończenia pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

**26. Regulamin Uzupełniający.** Regulamin Uzupełniający zawodów musi być zatwierdzony przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego, sprawującą w danym roku funkcję Gestora Strefy na 21 dni przed zawodami, rozesłany przez organizatora do zainteresowanych okręgów na 2 tygodnie przed zawodami oraz opublikowany na stronie internetowej Okręgu Gestora.

**27. Sędzia Główny** z licencją I KL na powyższe zawody zatwierdzany będzie przez OKSM właściwą dla okręgu na terenie którego będą rozgrywane zawody Mistrzostw Strefy Południowej.

W regulaminie uzupełniającym zawodów musi być wpisany asystent sędziego zawodów.

**28. Dyrektor Z**awodów musi posiadać licencję sędziego „I KL”

**30. Sprawy** nie ujęte w niniejszym regulaminie regulują: Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Ogólne 2020 r. Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Rozgrywek Motocross na 2020 r. Komunikaty GKSM 2021r. Komunikaty Gestora Strefy 2021 r.

Kielce, dnia 28.02.2021

**Gestor Strefy Polski Południowej**
**Grzegorz RYBUS**

**HARMONOGRAM MISTRZOSTW STREFY POLSKI POŁUDNIOWEJ W MOTOCROSSIE 2020**

**w……., dn. ……**

w dniu zawodów

| | |
|---|---|
| 7:30 | - czynne biuro do zakończenia zawodów |
| 7:45 | - odbiór trasy przez Sędziego Głównego |
| 8:00 - 10:30 | - kontrola techniczna |
| 8:30 | - odprawa z zawodnikami/uczestnikam/kandydatami |

TRENINGI

| | |
|---|---|
| 8:45 - 9:05 | - MX Quad |
| 9:10 - 9:30 | - MX 65 |
| 9:35 - 9:55 | - MX 85, MX Kobiet |
| 10:00 - 10:20 | - MX Junior MX B, |
| 10:25 - 10:45 | - MX2 C, MX1C |
| 10:50 – 11:10 | - MX Open, MX Masters |

12:00 Uroczyste otwarcie zawodów

WYŚCIGI

| | | |
|---|---|---|
| MX 65 | 11:08 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 11:15 |
| MX 85, MX Kobiet | 11:33 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 11:40 |
| MX1C MX2 C | 11:58 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 12:05 |
| MX Junior, MX B | 12:23 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 12:30 |
| MX Open, MX Masters | 12:45 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 12:55 |
| MX Quad | 13:13 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 13:20 |

| | | |
|---|---|---|
| MX 65 | 13:53 - zamknięta strefa oczekiwania | start -14:00 |
| MX 85, MX Kobiet | 14:18 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 14:25 |
| MX1C MX2 C | 14:43 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 14:50 |
| MX Junior , MX B | 15:08 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 15:15 |
| MX Open, MX Masters | 15:33 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 15:40 |
| MX Quad | 15:58 - zamknięta strefa oczekiwania | start - 16:05 |

17:00 Ceremonia wręczania nagród